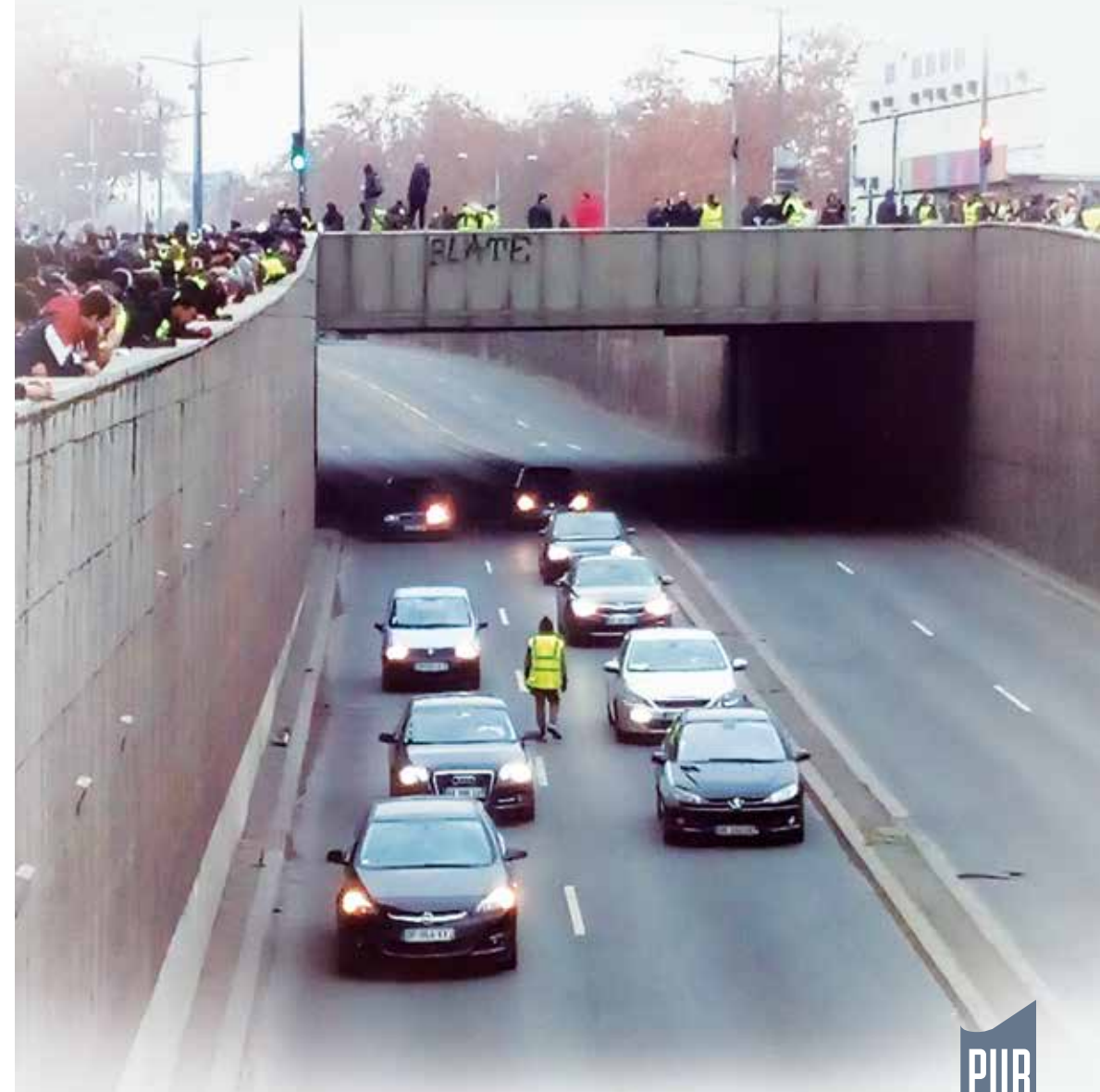


Sous la direction de Mathieu Flonneau, Maxime Huré et Arnaud Passalacqua

METROPOLES MOBILES

DÉFIS INSTITUTIONNELS ET POLITIQUES DE LA MOBILITÉ DANS LES MÉTROPOLES FRANÇAISES

Préface de Philippe Zittoun • Postface de Jean-Marc Offner



METROPOLES MOBILES

Sous la direction de Mathieu Flonneau, Maxime Huré et Arnaud Passalacqua

Conception graphique : Guillaume Bailly-Michels

Sous l'effet récent d'un coup de baguette magique législatif, la plupart des grandes agglomérations françaises sont devenues des métropoles reconnaissant ainsi une réalité à l'œuvre depuis plusieurs décennies. Mais le changement de vocabulaire n'est qu'une étape vers une gestion plus intégrée de territoires aux tensions très fortes du fait des pratiques de mobilité, en leur sein, comme à leur périphérie. Comment peuvent se faire écho les nouvelles échelles de gestion politique de ces mobilités et les pratiques sociales ? À l'écart des controverses et avec recul historique, cet ouvrage fait le choix d'observer plusieurs territoires français confrontés à ces questions. Il se fonde sur des cas diversifiés, de l'incontournable exception parisienne à des situations plus courantes, comme celle de Brest ou de territoires ruraux polarisés par des centres urbains pourtant distants, pour lesquels l'automobilisme joue toujours un rôle majeur.

Mathieu Flonneau est maître de conférences en histoire contemporaine, université Paris I Panthéon-Sorbonne (IAES, SIRICE-CRHI). Il est président T²M Traffic&Transport to Mobility International Association.

Maxime Huré est maître de conférences en science politique à l'université de Perpignan (CDED et Triangle – Sciences Po Lyon). Il est président de l'association VIGS.

Arnaud Passalacqua est professeur en aménagement de l'espace et urbanisme à l'École d'urbanisme de Paris (Lab'URBA/LIED).

En couverture : Photographie d'une manifestation des Gilets jaunes à Lyon (décembre 2018). Auteur : Antoine Lévêque.

Publié avec le soutien du Forum Vies Mobiles, think tank de la mobilité, de l'association Villes Innovantes et gestion des savoirs (VIGS), du LabEx IMU, du laboratoire ICT - EA 337 de l'université de Paris et de l'association Passé Présent Mobilité (P2M)



www.pur-editions.fr



9 782753 581487

ISBN 978-2-7535-8148-7

25 €

PUR

PUR

PUR

Table des matières

Philippe ZITTOUN <i>Préface</i>	7
--	---

Mathieu FLONNEAU, Maxime HURÉ et Arnaud PASSALACQUA <i>Introduction</i>	13
--	----

Première partie

La construction politique des mobilités métropolitaines

Stève BERNARDIN <i>Une institutionnalisation à deux vitesses?</i>	23
--	----

Aurélien DELPIROU <i>Les transports au cœur des projets métropolitains?</i>	27
--	----

Antoine COURMONT <i>Des transports à la mobilité : la gouvernance des déplacements métropolitains à l'ère numérique</i>	41
--	----

Antoine LÉVÊQUE <i>Des réseaux de transport « métropolitains » pour quels enjeux de mobilité?</i>	59
--	----

Christophe PARNET <i>La politique des transports, outil de légitimation de la métropole Aix-Marseille-Provence</i>	79
---	----

Maxime HURÉ, Grégoire ROBIDA et Arnaud PASSALACQUA <i>Grand Paris Express et imaginaires politiques de la métropole</i>	95
--	----

Deuxième partie

Métropolisation et mobilités périurbaines

Mathieu FLONNEAU <i>Pour une histoire immédiate, réaliste et territorialisée des mobilités métropolitaines</i>	117
---	-----

Hélène NESSI <i>De la multiplicité des pratiques automobiles à la diversité des alternatives envisageables dans le périurbain francilien</i>	121
Marie-Clotilde MEILLERAND, Jean-Pierre NICOLAS, Vincent WAWRZYNIAK et Natacha GONDRAN <i>Dynamiques métropolitaines versus transition énergétique</i>	145
Sébastien GARDON <i>Un village dans une métropole</i>	167
Martin CLAUX et Florie COLIN <i>Des circulations automobiles pérennes dans les métropoles intermédiaires?</i>	185
Nathalie ROSEAU <i>L'Aéro-port du Grand Paris</i>	201
Mathieu FLONNEAU, Maxime HURÉ et Arnaud PASSALACQUA <i>Conclusion</i>	215
Jean-Marc OFFNER <i>Postface</i>	219
Les auteurs	225