

Édito

Un édito, c'est toujours un peu de météo, un peu de valeurs. Côté météo, l'épisode dépressif qui touche le continent de la recherche s'est installé avec la grisaille des budgets, des postes et des salaires indignes pour les (rares) jeunes maîtres de conférences. Pour le CRETEIL, c'est aussi l'échec de l'association avec le Laboratoire Ville Mobilité Transport, pourtant validée par la tutelle et souhaitée par les membres des deux équipes, en raison des prétentions certes bureaucratiques mais néanmoins exorbitantes de l'Université de Marne. Il y a aussi un peu plus que des éclaircies : un nouveau bâtiment pour l'IUP dans lequel les doctorants trouvent toute leur place, l'arrivée des géographes de Paris XII au CRETEIL, des succès nombreux aux appels d'offre de recherche, des recherches de plus en plus nombreuses commandées par le monde professionnel, et cette Passerelle qui révèle la capacité d'initiative, le sens de l'intérêt collectif et la volonté d'insertion dans les mondes académique et professionnel de nos doctorants. Côté valeurs, disons le tout net : chez nous, la qualité des jeunes qui s'engagent dans la recherche, leur créativité et notre capacité à proposer des travaux utiles aux besoins du monde contemporain l'emporteront toujours sur les mécanos institutionnels débouchant sur des structures aussi lisibles que fades.



Jean-Pierre Orfeuil
Jocelyne Dubois-Maury

Codirecteurs
du CRETEIL

Sommaire

- ➔ Édito
- ➔ Actualité
- ➔ Thèses
- ➔ Recherches
- ➔ Événements
- ➔ Publications
- ➔ Le garde-fou

Les doctorants au service d'un projet collectif...

À une époque où la diffusion de l'information et du savoir devient essentielle, les doctorants du *Centre de Recherche sur l'Espace, les Transports, l'Environnement et les Institutions Locales* lancent un périodique sur les activités de leur laboratoire.

“ Passerelle ” est un espace de dialogue et de réflexion qui contribue au projet collectif d'information sur les divers axes de recherche développés au sein du CRETEIL (environnement, transport, économie locale, habitat, logement, etc.), sur la vie du laboratoire en général et ce, de différentes manières : thèses, résultats de recherches, séminaires, publications, etc.

Notre parution prendra la forme d'une lettre semestrielle de 4 à 6 pages qui fera appel à la collaboration du plus grand nombre des doctorants, des enseignants-chercheurs et des personnels administratifs.

Vous l'aurez compris, cette lettre réalisée par tous les doctorants, s'inscrit dans la continuité des efforts de visibilité de l'Institut d'Urbanisme de Paris, symbolisés, entre autres, par la richesse de l'information disponible sur son site Internet (<http://www.univ-paris12.fr/iup/>).

Passerelle souhaite prendre part à cet enrichissement collectif en mettant en avant un échantillon représentatif du travail effectué au sein de l'IUP. Notre lettre élargit les moyens de diffusion du savoir à travers un média que nous espérons attrayant et communicatif. En cela, sa devise s'est imposée à nous :

Passerelle, mobilités des savoirs.

Bonne lecture



Ancrages et mobilités de salariés de l'industrie à l'épreuve de la délocalisation de l'emploi. Configurations résidentielles, logiques familiales et logiques professionnelles

L'objet de la thèse est d'étudier les arbitrages entre ancrage et migration de salariés en majorité ouvriers confrontés, en 2000, à la fermeture de leur usine de l'Aisne et à sa délocalisation, dans l'Yonne, à deux cents kilomètres de leur domicile. L'analyse se fonde sur l'exploitation d'une enquête statistique auprès de salariés licenciés ainsi que sur une enquête qualitative. Les choix de l'ancrage, de la migration définitive ou de la bi-résidentialité relèvent d'un système de ressources et de contraintes en partie lié aux types de configurations familiales dans le territoire d'origine et lié au statut d'occupation du logement. Les inégalités économiques et sociales d'accès aux mobilités résidentielles et spatiales expliquent également les écarts dans les comportements. Ainsi, différents types de rapports entre logiques professionnelles du salarié et logiques familiales sont à l'œuvre dans ces arbitrages géographiques.

Directrice de thèse : Mme Ferial DROSSO (en codirection avec M. Jean-Pierre ORFEUIL).
Thèse soutenue en décembre 2003.
Mention : très honorable avec les félicitations du jury à l'unanimité.

VIGNAL Cécile



Premier prix du "concours du jeune auteur 2004" de la revue *Sociologie du travail*.
Deuxième Prix de l'Université 2003-2004 du Conseil Général du Val-de-Marne.

Echantillon des thèses en cours

ESTRADA

Gabriela (dir. J. Dubois-Maury)

Les habitants dans la prévention des risques urbains majeurs et dans la gestion des états de crise : le cas de Minatitlan au Mexique

La thèse s'interroge sur la forme dont la politique de prévention des risques majeurs en ville pourrait devenir plus efficace afin d'éviter certaines catastrophes, mais aussi sur la participation des habitants dans la prévention, et dans l'idée que leur inclusion passe par la compréhension de leur rapport matériel et symbolique au risque. Le cas d'étude est au Mexique, pays doté d'une politique de protection civile mais dont les villes ne font pas forcément toutes de la prévention. Des leçons sont également tirées des outils français destinés à l'intégration des habitants, à la prévention et la gestion de catastrophes.

LEJOUX

Patricia (dir. L. Davezies)

Le développement territorial au prisme des mobilités du temps libre : approche géographique et économique des déplacements touristiques et des pratiques de double résidence en France métropolitaine.

L'objectif de cette recherche consiste à envisager les incidences que pourraient représenter pour les territoires les évolutions de la localisation des individus générée par le développement des mobilités liées au temps libre. Avec l'essor des déplacements touristiques et des pratiques de double résidence, les liens entre les espaces où les revenus sont générés et ceux où ils sont dépensés semblent se distendre, l'analyse géographique et économique de ces mobilités pourrait alors contribuer à mettre en évidence le rôle que peuvent jouer pour les territoires cette dissociation des lieux de production et de consommation dans la vie des ménages.

GUERRINHA

Christophe (dir. JP. Orfeuil, co-dir. M. Vanier)

Action publique locale et régulation des mobilités périphériques : la structuration de la ville diffuse, à travers les cas de Grenoble, Rennes et Toulouse.

Les conséquences de l'étalement de l'urbanisation et des activités, vers des périphéries diffuses et le plus souvent non canalisées, seraient contradictoires avec une maîtrise environnementale et sociale des territoires métropolitains. L'objectif de ce travail est d'analyser l'émergence du "périurbain" comme acteur technique et politique à même d'agir sur la structuration de ces mobilités diffuses et *a fortiori* sur l'organisation polycentrique des agglomérations, mais également de percevoir comment l'évolution des référentiels de l'action publique locale redéfinit la question urbaine, c'est-à-dire la manière de penser et de faire la ville.

Nouveaux arrivants

- ➔ BASSIST Rina, *Marchés fonciers et sites industriels à haut risque dans une Europe sous réglementation «Seveso»*. (dir. J. Dubois-Maury)
- ➔ BOCAREJO Juan Pablo, *Outils pour améliorer l'efficacité de l'exploitation et des investissements, une condition nécessaire pour la durabilité des réseaux de TC français - Comparaison avec les réseaux d'Amérique Latine*. (dir. J.P. Orfeuil)
- ➔ BOY Deniz, *L'évaluation des effets environnementaux des transports de marchandises comme aide à la décision territoriale : application à la multi-territorialité du pôle Orly-Rungis*. (dir. M. Savy, G. Faburel)
- ➔ EL ANSARI Rachid, *Les disparités spatiales au Maroc : développement régional et politiques structurelles*. (dir. J. Steinberg)
- ➔ FOUROT Jean-Charles, *L'intégration du concept de développement durable dans les nouveaux projets de transport de fret et son incidence sur l'articulation producteur-distributeur*. (dir. M. Savy)
- ➔ GUEYMARD Sandrine, *Satisfaction résidentielle, qualité de vie et vécu environnemental. Une analyse des disparités en région Ile-de-France*. (dir. J.P. Orfeuil, G. Faburel)
- ➔ LEROUL Fetta, *Analyse des politiques et documents de protection des héritages patrimoniaux face au risque d'inondation. Cas de Paris, Prague et Florence*. (dir. J. Dubois-Maury)
- ➔ QIN Jiaming, *Disposition sculpturale et requalification urbaine. Sens et rôle de la «présence» d'éléments qui animent les espaces libres urbains en France et en Chine : des jardins classiques aux squares publics et aux espaces ouverts*. (dir. P. Ingallina)
- ➔ RODRIGUES Anne-Catherine, *Les métiers de la conduite routière : transformations, représentations et modes d'investissement*. (dir. M. Savy)
- ➔ WANG Liang-Yun, *Le développement économique et l'évolution des systèmes de transport international de marchandises dans les cinq pays en Asie-Pacifique*. (dir. M. Savy)



➔ Pollution automobile et acceptabilité sociale des mesures de régulation des déplacements urbains

Recherche menée pour l'ADEME dans le cadre du Programme interministériel de recherche sur la qualité de l'air sous la responsabilité de Guillaume Faburel et Jean-Pierre Orfeuil avec Aurélie Ginguéné (Chargée d'étude), Deniz Boy et Sandrine Gueymard (doctorants)

A en juger l'actualité parisienne de ce début d'année 2005, la question de la régulation de l'usage de l'automobile en ville, notamment pour cause d'impacts environnementaux, revient sur l'avant-scène politique et médiatique. A la demande de l'ADEME et dans le cadre de PRIMEQUAL (Programme interministériel de recherche sur la qualité de l'air), le CRETEIL a engagé en 2002, en collaboration avec le LVMT et le CEVIPOF, un travail centré sur l'acceptabilité de mesures de régulation de l'automobile en Ile-de-France. Ce travail croise plusieurs champs disciplinaires (sociologie et psychologie de l'environnement, sciences politiques et socio-économie des transports) et chaîne plusieurs dispositifs méthodologiques (entretiens, enquêtes par questionnaires et réunions de groupes avec des usagers des transports) en vue de comprendre le rôle des rapports individuels et collectifs à l'environnement dans les pratiques de mobilité et dans les attentes sociales de régulation de l'automobile en ville. A ce jour, nous préparons les réunions de groupe (rapport final prévu pour novembre 2005).



➔ Faisabilité politico-juridique, dans une perspective de développement durable, de dispositifs de compensation des pollutions et des risques

Recherche menée dans le cadre du Programme Interdisciplinaire Développement Urbain Durable, CNRS, sous la responsabilité de Jocelyne Dubois-Maury par : S. Guelton, R. Bassist, L. Dolezel, C. Koch et J-F. Mbaye

La spectaculaire montée en puissance des thèmes du développement durable en matière d'aménagement du territoire et d'urbanisme incitent à entreprendre des évaluations de la portée pratique de ces idées forces. La maîtrise de l'urbanisation comme réponse à la prévention des risques technologiques et des pollutions s'inscrit dans une approche de gestion durable des conflits territoriaux, intervenant entre le développement industriel et son environnement urbain vulnérable.

L'imposition de nouvelles servitudes et notamment celles prévues par la loi du 30 juillet 2003 ouvre un champ de réflexion sur les modalités d'indemnisation compensatoires qui cherchent la conciliation entre les diverses dimensions (sociale, économique et environnementale) et les différents objectifs (responsabilité, équité, participation...). Nous avons proposé de bâtir un corpus de connaissances sur les compensations pour motivation environnementale à la base d'études de cas en France et de quelques expériences étrangères.



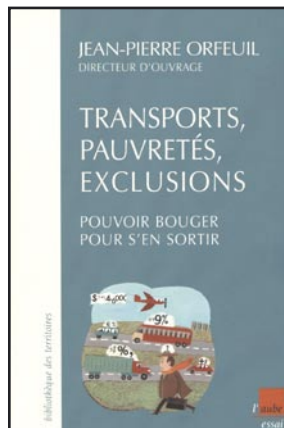
➔ La mixité sociale : une référence européenne partagée ?

Jean-Claude Driant, Ferial Drosso, Marie-Pierre Lefevre, Christine Lelévrier

Dans quelle mesure la notion de mixité et les outils d'intervention répondant à cet objectif sont-ils propres à la France ? Dans quelle mesure sont-ils européens ? Voit-on émerger des références et une

terminologie communes à l'échelle européenne ? Les termes et les notions circulent-ils d'un pays à l'autre ? La lutte contre la ségrégation résidentielle est-elle un objectif de statut équivalent dans les différents pays ? Sur quels postulats et sur quelles analyses sociales et urbaines se fondent ces objectifs de mixité, sachant que les formes de la ségrégation varient fortement d'un pays à l'autre ? Existe-t-il des dispositifs territoriaux destinés à favoriser la mixité sociale dans et par l'habitat ?

Pour répondre à ces questions, nous effectuons une comparaison entre la France d'une part et trois autres pays européens d'autre part : l'Espagne, l'Allemagne, le Portugal. Notre recherche s'appuie sur un réseau de chercheurs spécialistes de l'habitat dans ces différents pays. L'analyse comparative vise d'abord à savoir si la notion de mixité, ou des notions équivalentes, constituent un référentiel de l'action publique à l'échelle de chacun des pays ou un problème public émergent. A partir d'une grille d'analyse commune, elle vise ensuite à en comparer les différentes déclinaisons.



➔ Une étude internationale des dispositifs d'aide à la mobilité pour les personnes en difficulté

Nos territoires sont organisés par et pour la voiture, et ne pas disposer de voiture ou de service de transport adapté, constitue un frein à la réinsertion. Un travail de formalisation et de repérage des solutions de mobilité inventées des organismes d'insertion, avec l'Institut pour la Ville en Mouvement et Eric Le Breton

(Rennes II), a débouché sur l'ouvrage *Transports, Pauvretés, Exclusions* (Éditions de l'Aube, 2004). Nous participons cette année à une étude pilotée par l'Université de Westminster impliquant l'Université de Berkeley et le CRETEIL, qui collabore avec l'IVM et la RATP. L'enjeu est d'élaborer des critères d'évaluation et d'évaluer différents services : lignes de transport dans des quartiers défavorisés, lignes desservant des sites d'emploi, services de transport à la demande, aides au passage du permis, prêt social de véhicules. L'effort commun pour bâtir des critères intégrant le repositionnement sur le marché de l'emploi, l'observation de la diversité des montages, un classement relativement homogène des solutions en termes d'efficacité constituent des résultats intéressants de ces travaux. Les rapports seront disponibles sur le web du CRETEIL courant juin.

Événements, d'ici et d'ailleurs

Printemps de l'IUP ✿✿

Tout au long du mois de Mai de nombreux événements sont prévus pour célébrer les 86 ans de l'Institut et l'installation dans les nouveaux locaux.

- ➔ Exposition " 80 d'urbanisme à travers le fonds historique de l'Institut et le développement du nouveau Créteil et de l'Université "
- ➔ La soirée du Cinéma : " L'architecte et l'urbaniste au cinéma "
- ➔ Court-circuit autour de l'Institut à travers les formes urbaines de Créteil
- ➔ Différents colloques et bien d'autres événements...



Mai 2005

le mercredi 11

Inauguration officielle du nouveau bâtiment de l'Institut

le mardi 17

Du vieux Paris au nouveau Créteil : la vie urbaine de l'Institut, Colloque historique

le jeudi 19

Inégalités environnementales et sociales : l'environnement facteur de cohésion urbaine ? Colloque annuel d'URBA+ (présence de C. Brodhag, Délégué interministériel au développement durable)

le vendredi 20

Le logement et l'habitat comme objet de recherche - Journée d'étude destinée aux jeunes chercheurs (doctorants et post-doctorants) co-organisée par l'IUP (CRETEIL) et le GIS (Réseau socio-économie de l'Habitat)

le vendredi 27

Journée de la Recherche organisée par l'IUP avec ses laboratoires, le CRETEIL et Vie Urbaine

Ailleurs en mai

le mardi 24 à Paris

Recomposition intercommunale et enjeux des transports publics en milieu urbain

- ➔ Amphithéâtre Caquot, ENPC-Paris
- <http://www.predit.prd.fr/predit3/>

le mardi 31 à Lyon

Mobilité et villes " mythiques " De Curitiba à New York... en passant par Zürich

- ➔ Organisé par le CERTU
- <http://www.certu.fr/>

Juin 2005

les 2-3 à Lille

Logiques métropolitaines : modèles, acteurs et processus

- ➔ Colloque organisé par HVT - Lille 1, CERAPS-Lille 2, TRACES-INRETS, IAUL
- <http://www.ifresi.univ-lille1.fr/>

le mardi 7

Séminaire des doctorants de l'IUP

- ▶ Sandrine Gueymard, " Satisfactions résidentielles, qualité de vie et vécu environnemental. Une analyse des disparités en région Ile-de-France ", (dir. JP. Orfeuill et G. Faburel).
- ▶ Juan Pablo Bocarejo,

" Application et impacts des politiques de transports urbains. Etude des cas de Londres, Paris, Bogotá et Santiago ", (dir. JP. Orfeuill).

les 27-29 à Bordeaux

SEDER - Séminaire Européen des Doctorants en Economie Régionale

- ➔ pouyanne@u-bordeaux4.fr

Septembre-octobre 2005

les 5-7 à Dijon

XLI^e Colloque de l'ADRDLF : Villes et territoires face aux défis de la mondialisation

- ➔ <http://asrdlf.u-bordeaux4.fr/>

les 21-23 à Lausanne (Suisse)

Développement urbain durable, gestion des ressources et gouvernance

- ➔ Université de Lausanne
- jean-philippe.dind@uni.ch

en octobre

Séminaire de rentrée des doctorants de l'IUP

- ▶ Sylvaine Legarrec, " Trajectoires sociales et résidentielles engendrées par la démolition partielle d'un grand ensemble en copropriété. Le cas des Bosquets à Montfermeil (93) ", (dir. F. Drosso)

Quelques publications...

▶ Dubois-Maury J. (dir.), " Les risques naturels et technologiques ", *Problèmes politiques et sociaux*, n°908, La Documentation Française, janvier 2005.

▶ Driant JC., Drosso F., Vignal C., " Les Français et le logement : bouleversements de la démographie et de la famille. Quels choix résidentiels pour demain ? " Dossier de presse pour le Salon de l'Immobilier de Paris, Janvier 2005, 50 p.

▶ Faburel G., Maleyre I., Peixoto F., 2005, " Nuisances sonores routières et ferroviaires



en milieu urbain. Dépréciations immobilières, gêne sonore, consentements à payer et coût social ", Rapport ERUDITE/GRATICE et CRETEIL Tome 2, pour l'ADEME dans le cadre du PREDIT Groupe Politiques de Transport, 150 p.

▶ Faburel G., 2005, " Quality of Life Near Airport. The Case of Annoyance and Property Values Depreciation near Orly Airport: Do the Aircraft Noise Exposure Really Lead to Understand Problems ? ", American Institute of Aeronautics and Astronautics, *Aircraft Noise and Emissions Reduction Symposium*, Monterey (Californie), 24-26 May, 9 p.

▶ Guelton S., " Les politiques fiscales locales au regard de la taxe professionnelle ", *Revue Générale des Collectivités locales*, n° 33, 2005.

▶ Lelévrier C. Guigou B., " Les incertitudes de la résidentialisation. Transformation des espaces et régulation des usages ", *La société des voix*, ed. MSH, mars 2005., pp.51-67

▶ Lelévrier Christine, " Mixité, de l'idéal social aux incertitudes des politiques urbaines ", *Urbanisme*, janvier 2005

▶ Savy M. (dir.), Volume " Transport " de L'entreprise industrielle, Techniques de l'Ingénieur, 2004.

▶ Vignal Cécile, " Logiques professionnelles et logiques familiales : une articulation contrainte par la délocalisation de l'emploi ", *Sociologie du travail*, n° 2, Vol. 47.

...et bien d'autres sur le site de l'IUP

Le garde-fou

Un emploi statutaire avant la mise en bière ?

A propos du mouvement des chercheurs

Voilà plus d'un an que les chercheurs - et combien d'entre nous ? - se " mobilisent " pour une politique volontariste de recherche publique. Gouvernement et syndicats semblent négocier à présent sur des points subalternes. En effet les décrets établissant l'Agence Nationale de

la Recherche ou les pôles d'excellence sont déjà parus, la LOLF créant de nouveaux CDD de trois ans dans la fonction publique déjà votée. Le désarroi des jeunes chercheurs reste entier. La " jeunesse " de ces chercheurs, parfois largement trentenaires, c'est d'abord un statut précaire, un avenir incertain, un encadrement insuffisant pour certains, et trop souvent de médiocres conditions de travail, même si certaines situations constituent de remarquables

exceptions. Le diplôme de thèse ressemble alors à un ticket de loterie, qui débouchera sur une succession d'emplois précaires et mal rémunérés pour l'immense majorité ou sur un poste statutaire pour une poignée. La situation n'est pas si nouvelle, Max Weber en parle déjà. Elle laisse pourtant un sentiment amer aux nouveaux diplômés, qui partagent en cela le sort de toute une génération.